



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA  
**PT. TANTO INTIM LINE**  
 JL. INDRAPURA NO. 29- 33SURABAYA 60177  
 TELP. : (031) 3533392 (HUNTING) FAX. : (031) 3533396 - 3535746  
 http : //www.tantonet.com email : tanto@tantonet.com

**E-KONOSEMEN  
 BILL OF LADING**  
**MKS2203422100040/TPI /MKS-  
 JYP/221/2022**

Pengirim

Tanggal  
**11 Oct 2022**

Jumlah B/L Asli  
**1**

**ORDER**

Vessel / Voyage No.

**TANTO PERMAI / 221**

Pelabuhan Muat

**MAKASSAR**

Pelabuhan Bongkar

**JAYAPURA**

Penerima

**PT. ANUGRAH KARUNIA LOGISTIK. PIC :  
 INTAN PERMATASARI**

Pihak yang memberitahu

**PT. FATIR SAMUDRA MAKMUR. PIC :  
 MISWAR JUNAEDI ISKANDAR**

**KETERANGAN YANG DILENGKAPI OLEH PENGIRIM NAMUN TIDAK DINYATAKAN OLEH PENGANGKUT**

NO	KONTAINER		SEAL	KARGO	TON
	NOMOR	TIPE			
1	ICBU 248663-0	20' ST		BERAS / GENERAL CARGO	26.0
2	TAKU 254916-6	20' ST	N296779	BERAS / GENERAL CARGO	27.0



**RELEASED**

Pengangkutan Yang Disetujui

**Port to Port**

Ketentuan Pembayaran

**To be PAID at MAKASSAR  
 OPT PAID AT JAYAPURA**

PPN, PPH, dan Asuransi atas muatan menjadi tanggung jawab dan harus dibayar oleh Pengirim/Pemilik barang.

Tidak ada klaim yang dapat dilakukan terhadap Pengangkut, jika terdapat pernyataan yang salah tentang, berat, ukuran atau nilai muatan.

Jika barang tidak diambil dalam waktu 30 hari, pengangkut dapat menjual barang secara langsung atau melalui lelang tanpa pemberitahuan sebelumnya kepada Pengirim/Pemilik Barang, dan Pengirim/Pemilik Barang harus bertanggungjawab kepada Pengangkut untuk setiap kerugian, biaya dan pengeluaran yang dikeluarkan oleh Pengangkut.

Telah diterima oleh Pengangkut dari pengirim/pemilik Barang yang tampak teratur dan dalam keadaan baik kecuali dinyatakan lain dalam dokumen ini, yaitu Barang atau Kontainer sebagaimana yang dimuat dalam kargo sesuai dengan dokumen ini yang diangkut sesuai dengan syarat dan ketentuan yang tercantum di halaman depan dan belakang Konosemen ini oleh Kapal yang namanya tercantum dalam dokumen ini atau penggantinya sesuai pilihan Pengangkut dan/atau alat transportasi lain dari tempat penerimaan atau Pelabuhan Muat ke Pelabuhan Bongkar atau Tempat Pengiriman sebagaimana diperlihatkan dalam dokumen ini dan untuk dikirim sesuai dengan surat dan perintah, jika diminta oleh Pengangkut, Konosemen yang disahkan ini harus diserahkan untuk ditukar dengan Barang atau Surat Pengantar (Delivery Order).

Dengan menerima Konosemen ini berarti pengirim/pemilik Barang setuju untuk terikat pada semua peraturan, pengecualian, syarat dan ketentuan yang tercantum di halaman depan dan belakang Konosemen ini, baik secara tertulis, terketik, dokumen elektronik, terstempel atau tercetak seakan-akan telah ditandatangani oleh Pedagang, kepabeanean setempat (local custom) atau hak-hak istimewa yang sekalipun bertentangan dengan dokumen ini dan setuju bahwa semua perjanjian atau kontrak ongkos angkut untuk dan yang terkait dengan pengangkutan Barang ini dapat digantikan oleh Konosemen ini.

Demikianlah yang bertanda tangan atas nama PT. Tanto Intim Line, Nahkoda dan pemilik Kapal telah menandatangani sejumlah Konosemen sebagaimana dinyatakan dibawah ini, dengan tenor dan tanggal ini, bila salah satu di antaranya telah diserahkan maka yang lainnya tidak berlaku.

Diwakili Oleh Nahkoda

**WIGNYO KUSTIYONO**